

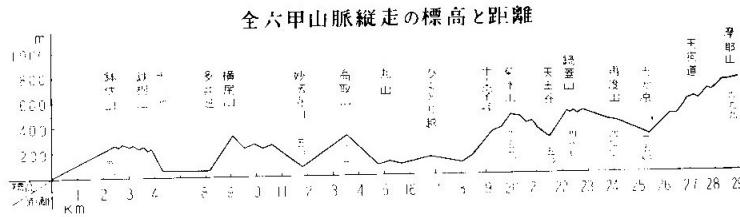
46 全六甲山脈縦走

健脚家の耐久鍛錬向き 56K (map)(5万)須磨、神戸、大阪西北部

塩屋・須磨浦公園 $\frac{2.5K}{35分}$ 鉢伏山旗振茶屋 $\frac{9.5K}{2時間40分}$ 那須神社
 1.5K 高取山頂 $\frac{3.5K}{40分}$ 神鉄鷺越駅 $\frac{3K}{1時間}$ 菊水山頂 $\frac{2.5K}{50分}$ 鍋蓋山頂
 1.5K 再度山大竜寺 $\frac{1.5K}{15分}$ 市ガ原 $\frac{3K}{1時間半}$ 摩耶山頂 $\frac{6K}{1時間10分}$ 西
 20分
 六甲記念碑台 $\frac{6K}{1時間10分}$ 最高峰一軒茶屋 $\frac{1.2K}{15分}$ 烏居茶屋 $\frac{0.3K}{5分}$
 縦走路分岐点 $\frac{1K}{15分}$ 水無山 $\frac{2K}{30分}$ 船坂峠 $\frac{7K}{1時間50分}$ 塩尾寺 $\frac{3K}{30分}$
 阪急宝塚駅

<注> 以上は実歩行時間で 855 分、すなわち 14 時間 15 分である。
 食事回数 4 回、1 回当たり 10 分として 40 分、その他小休止通算 30 分として休憩時間の計 70 分。合計所要時間 15 時間 25 分となる。ますこの程度が普通の健脚家の標準であろう。若干の記録実例を別表に記しておいたから参考とされたい。

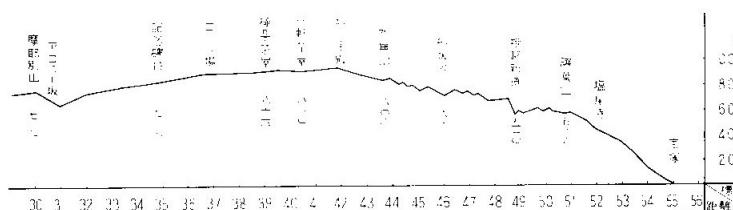
六甲山の各コースについて説明をしてきたが、これでご承知いただいたように、一口に六甲といっても東は宝塚から西は塩屋、須磨に至るまで、10%ないし 15% の幅をもって延々 55% の長さにわたつて山脈が続いているので、ずいぶんと広くかつ変化に富んでいる。部分的にいざれのコースをとっても、たっぶりと 1 日がかりでハイ

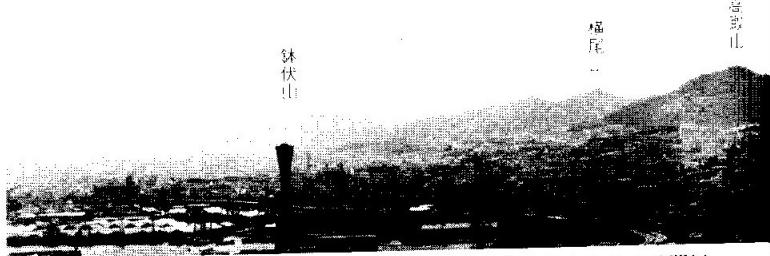


キングが楽しめるのである。その数多い六甲登山の総仕上げに、全六甲山脈の縦走計画を登場させよう。この塩屋・須磨一宝塚の山稜線のひとつひとつを忠実に登り下りして、これを 1 日のうちに踏破しようとするもので、歩く距離 56km、登る高さの累計 2,000m、所要時間 14-16 時間の強行軍である。

いかがですか、やってみませんか。これが成功できると初めて、あなたは登山家としての標準点がもらえ、六甲登山の卒業証書がもらえるのです。その体力と意志力とでは、日本アルプスへ登っても大丈夫、ということになるのです。全縦走をやったよ……といえば、一応敬意を表され、山仲間にてもいれてももらえるというので、リーダー格となる資格のひとつでもあります。ではさっそく次の日曜日にでも……と簡単におっしゃっても、それは間違が御しません。実はなかなか大変な事業なんですよ。まあたいていの人は、何回かの失敗の後に、あるいは何年かの後に、やっと大願成就するのが普通です。これは大きな山行の計画や実践のそれにも似た、物心両面にわたる綿密、周到な準備が必要であり、燃える闘志と体力が要求される。それだけにまた愉快なすばらしい計画なのです。20歳台の元気な若い人でも多くは落伍するが、50歳、60歳でも楽しくやれます。ぜひ試みてください。では、この計画の内容について気のついた点をお話ししましょう。

出発点 東の宝塚、西の塩屋・須磨のいずれから出発するかは、成功に重要な関係がある。後に述べるように長時間かかるので早朝出発の必要があるが、住居や交通機関などの都合もあるのでいずれを出発点とされてもよいが、コースの状況からすればなるべく西から出て東で終わる方が得策であろう。その理由は、東からは 1. 宝





塚から最高峰までは標高差 900 ヘクタールの登りで、すくなくとも 4 時間以上かかり、まず最初の行程でかなり疲れてしまうこと。2. 夜になる部分が高取山以西の、登り下りがはげしくやせ尾根やはげ山や分岐路の多い小道が多いことなどで、危険かつ迷いやすいこと。西からは、日の高いうちに変化のはげしい山稜線のコースを終了し、摩耶山あたりで夕方になるが、後の 27.4% の前半 14.4% は六甲山上部の平坦な道であり、後半の 13% 東六甲縦走路は部分的には起伏はあるにしても、とにかく山頂から平地へ下るので、長途の疲労した身体には負担が軽いこと、などである。もっとも、この東六甲縦走路も小道で分岐路も多く山が深いので、迷いこんだら難物である。ことに途中で逃げこむ方法がないので、一度進みだしたら最後までがんばり通さねばならない。普通は西の塩屋または須磨から始めるのが順コースで、東の宝塚からのは逆コースといわれている。以下順コースを標準に説明する。

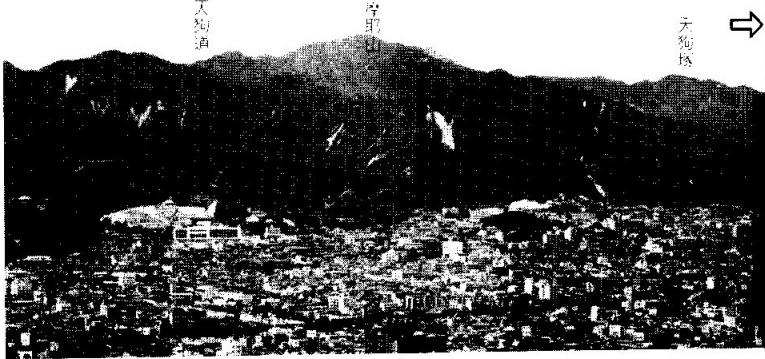
行程 山稜線を忠実にたどるので、登り下りがはげしくひんぱんであるため、単に地図上で平面的に計った距離と、実歩行距離と



はかなり相違があるが、実距離は少なくとも約 56% はあろう。これを 1 日中に踏破するためかなりの強行軍となるが、天候（六甲の天気は変わりやすい）と、疲労その他の理由で中途で挫折しても、安全に処理できるのもこのコースの特徴である。まず第 1 の閑門は菊水山、第 2 閑門は摩耶山天狗道、第 3 閑門は摩耶山頂、第 4 閑門は六甲ケーブル駅——これまで随時いかようにも落伍者の処理ができるが、六甲ケーブル駅以東は 20% 以上の夜の山道を完遂する以外に手がないので、ここでリーダーは前途の見透しをたて、責任ある決意をしなければならない。中途半端に何とかなるだろう……程度では困ったことになる。たいていの場合、最初 10 人で出発したパーティも、ここで全員中止敗退するか、2、3 人の強者だけで敢行し、他はケーブルかロープウェイで町へおろすか、になるのが常である。

この縦走は個々の道順を充分に知りつくしていない駄目で、現地でウロウロするようでは成功おぼつかない。そのためには、事前に何度も綿密な実地踏査を積み重ねて、自信を深めて初めて実施できる。特に夜道の部分においてはなおさらである。





時期 上述のようにコースを熟知しさえすればよいかというと、それだけでは困難で、季節の選び方が重要なカギとなる。夏期は日が長く夜道がまぬがれてよいように思われるが、高温多湿のため苦しく疲れるので、致底不可能である。早春か晚秋が最も適当で、できれば月夜を選びたい。

所要時間 20歳台のもっとも元気な若者は13-14時間、40歳以上では15-16時間あたりがまず標準だろう。もっとも記録作りの目的で全コースを韋駄点（いだてん）走りしたある若者の8時間35分というのもあるが、これは別問題であろう。別表にくわしく記したから、参考とされたい。したがって出発は朝6時か遅くとも7時とすべきで、途中食事以外はほとんど休みなしのぶっ通しで歩いても、順調にいって宝塚に着くのが夜の8時か9時ごろになるだろう。

装備 クツは底の厚い革の登山靴がよい。キャラバンシューズは爪先を痛める場合があり、運動靴やこれに類する程度の履物は不適である。爪先やかかとに石鹼を塗つておくと靴ずれが防げる。

装備は軽くした方がよいが、防寒衣や懐中電灯はぜひ必要。食糧

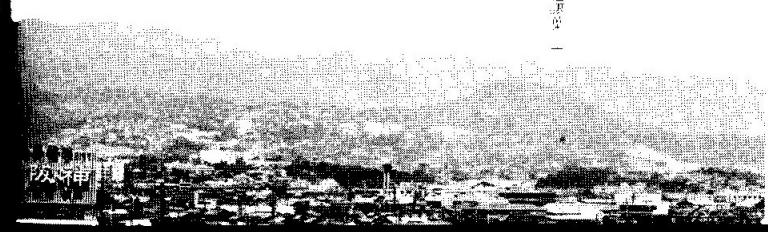


は行動食2食程度でよく、なるべく途中の食堂などを利用したほうが荷が軽くて得策。食事は4度か5度に分け簡易に腹七分目ぐらいで行動すること。疲労の際はチョコレートやレモンなどは回復に効果があるから携行した方がよからう。水場に乏しいところが多いのでテルモス、水筒の類は忘れぬように。以上のほか一般的な登山者としての注意を守ってもらいうことはもちろんだが、要するに

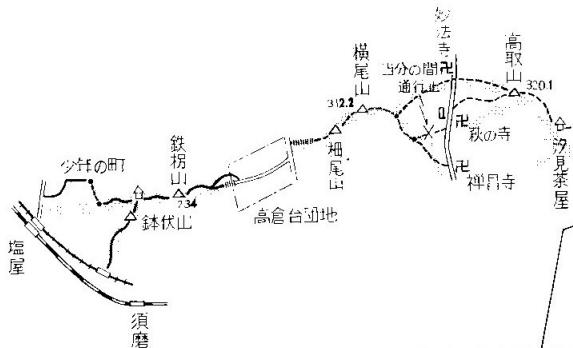
1. 事前に充分の調査研究をすること。
2. パーティの質をそろえること。
3. 烈々たる闘志と聰明な判断が必要であること。

などの条件を忘れないよう。

コースの概要とその要点 出発点の鉢伏山は、塩屋からでも須磨からでもどちらでもよいが、とにかく山頂に登り尾根通しに縦走して須磨アルプスから白川街道の妙法寺にいったんおりて、高取山を西背面から登る。頂上を下ったあたりには茶店が数軒あるから第1回の朝食をとればよい。沙見茶屋の南手から丸山へ下る。丸山から菊水山麓の鶴越（ひよどりごえ）駅または菊水山駅までは、市街の

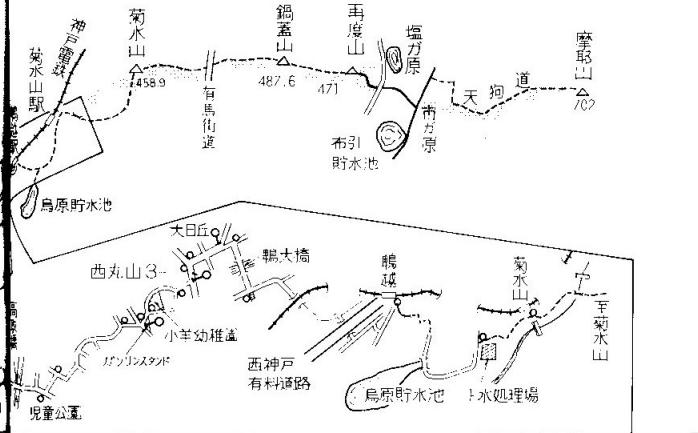


六甲全縦走概念図



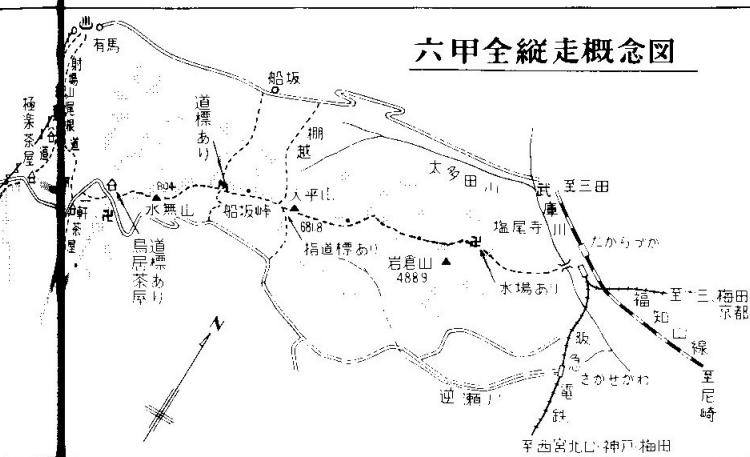
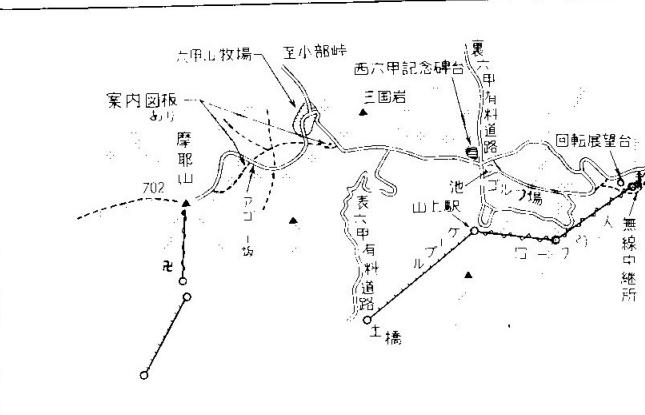
中をかなりの距離を通過するので、この道順をあらかじめよく調査しておくことがたいせつである（添付の地図を参照）。

菊水山は最初の閂門である。というのは、須磨の背山を元気にまかせて無思慮に行動していると、まずここでへばってしまう。屹立（きりつ）した山頂への急峻な棒道を敬遠して谷筋を街道へ出、さらに高座（こうざ）から再度山の極楽谷をつめて七三峠から再度山へぬける手があるが、これは明らかにカンニングで、これをやつては、たとえ宝塚まで行っても、私は全縦走をいたしました——



大きな顔して言えないものである。苦しくとも菊水山頂をきわめ、有馬街道へ急降下し、また直ちに鍋蓋山（なべぶたやま）へ急登しなければならない。鍋蓋山から再度山へのパノラマ道を経て、山門から市ガ原へ一気に下り、市ガ原の桜茶屋でホッと一息つく。ここで第2の食事をとるといい。

これからが第2の閂門である。トエンティクロス、徳川道を経て西六甲へ通じる谷筋の道の方が楽なので、ついカンニングしたいところだが、これも絶対駄目。男の子なら（女なら）、急峻な標高差



六甲全縦走概念図

500㍍の天狗道の登りをがんばらねばならない。たしかに、疲れた身体にこの天狗道はつらい。この難関を突破してやっと摩耶山頂につけば、もう夕方である。早朝から休みなしですでに25.6%は歩いているが、これでやっと全行程の半分か、と思えば疲れがどっと出てくる。ロープウェイが目の前から発着しているとなれば、たいていの人は、ここで「もうやめた」と欲得なしで敗退してしまう。これが第3の閂門である。ここが辛抱のしどころで、「何くそ！」と頑張ること。しかし正直いって、ここで思案する程度なら前途の見込みなしで、せいぜいがんばっても六甲ケーブルあたりで中止した方が賢明であろう。このロープウェイ駅の食堂で第3の食事をとる。

摩耶別山からアゴニ坂をくだり、市立の自然の家の横から山稜を記念碑台へ向かうと、ドライブウェイの舗装路に出る。ここから東六甲最高峰の鳥居茶屋までの約10%は坦々たる広い道なので楽だが、記念碑台あたりで最後の重要な判断をしなければならない。ここが第4の閂門である。ここからなら六甲ケーブルで市街へおりられるが、これから先は約20%の山道をいやが応でも自分の2本の足で歩かねばならない。途中で、もう駄目だ、と弱音をはいてもどうしようもないでの、前進か敗退か、の決断の最後のチャンスとなる。十中八九はここであきらめるはめとなるが、それでよいので、無思慮な空元気の強がりは禁物。すこしでも不安があれば、いさぎよく思い切るべきだ。

最高峰下の一軒茶屋をすぎて鳥居茶屋につくころは、もう夜の幕は降り星がきらめいているだろう。第4の食事をとり、夜道の支度をする。防寒衣を着こみ、ライトをつけ、靴の紐をしめ直し、いよいよ最後のコースに出発だ。鳥居茶屋をすこし行ってから東六甲縦走路にはいる。このコースは小さな登り下りの起伏が多く、細い山径で石ころや木の根が多く、林でも歩きにくい。さらに分岐路が随所にあり、迷いこんだら大変なので、よく注意し合って行動することが必要だ。ことにパーティの隊列は乱れないように絶対に固まつて動くことが肝心である。とにかく足もとに気をつけて、たがいに

声をかけ合いながら行進する。塩尾寺（えんべいじ）に到着すればもう占めたもので、あとは宝塚まで重い足を引きすること30~40分で、武庫川にかかる大橋に出る。

川面に映る旅館、料亭の華やかな灯を見、来し方の漆黒の山容をふりかえるとき、「やったぞ!!」の感激が胸にこみあげてくる。

これで、あなたも一人前の山男、山女になれたのだ。

ある登山者の縦走記録

地名	距離 K	20歳台4人 (10月28日)			50歳前後3人 (3月23日)			60歳台40歳台 5人(2月4日)		
		到着時刻 時分	実働分	休み分	到着時刻 時分	実働分	休み分	到着時刻 時分	実働分	休み分
塩屋		7:35			6:05			5:00		
旗振茶屋	2.5	8:06	31	8	6:40	35	15 (食)	5:30	30	5
萩の寺	9.5	11:00	166	15	10:05	190		7:47	132	5
高取山	1.5	11:45	30	15	10:40	35	30 (食)	8:17	25	15 (食)
鷺越駅	3.5	12:40	40		11:45	35				
菊水山頂	3.0	13:50	70	25	12:45	60	15 (食)	10:12	100	5
鍋蓋山頂	2.5	15:00	45		14:10	70	(食)	11:10	53	
再度山	1.5	15:20	20		14:50	40				
大龜寺										15 (食)
市ガ原	1.5	15:31	11		15:05	15	15 (食)	11:55	45	
摩耶山頂	3.0	17:05	94	15	16:50	90	40 (食)	13:20	70	5
記念碑台	6.0	18:28	68		18:40	70	(食)	14:30	65	
一軒茶屋	6.0	19:25	57	5	19:50	70		16:00	90	25 (食)
鳥居茶屋	1.2	19:38	8	2	20:00	10	5			
縦走路 分歧点	0.3	19:48	8		20:20	15				
水無山	1.0	19:58	10	2	20:35	15				
船坂峠	2.0	20:15	15		21:05	30		17:00	35	
塩尾寺	7.0	22:00	105	2	23:05	120		18:35	95	10
宝塚駅	3.0	22:30	28		23:40	35		19:00	15	
合計		55.0	14:55	13:26	1:29	17:35	15:40	1:45	14:00	12:35
										1:25

交通機関問合せ先

(五十音順)

- 神戸市交通局(バス、地下鉄) 相談所 ☎ 078-321-0484
神戸電鉄 ☎ 神戸 078-575-4011
神戸電鉄自動車部 ☎ 神戸 078-982-3152
山陽電鉄 ☎ 神戸 078-941-6936
山陽バス ☎ 神戸 078-782-2043
新神戸ロープウェイ(神戸市都市整備公社) ☎ 神戸 078-251-8301
阪急電鉄 ☎ 大阪 06-373-5215 三宮駅 ☎ 078-331-4802
阪急バス ☎ 大阪 06-866-3165
阪神電鉄 ☎ 大阪 06-347-6118 三宮駅 ☎ 078-221-1254
阪神電鉄自動車部 ☎ 大阪 06-416-1351
北神急行電鉄 ☎ 神戸 078-581-1076
摩耶ケーブル(六甲摩耶鉄道) ☎ 神戸 078-861-2240
摩耶ロープウェイ(神戸市都市整備公社) ☎ 神戸 078-271-1160
六甲有馬ロープウェイ(神戸市都市整備公社) ☎ 神戸 078-891-0031
六甲ケーブル(六甲摩耶鉄道) ☎ 神戸 078-861-5288

著書略歴

- 明治44年神戸市に生まる。
昭和17年神戸高商卒。
神戸市各局長を経て、会社役員、団体役員等。
神戸芸術文化会議常任委員。
日本山岳会会員。神戸市山岳部、稜線山岳会OB。
「太陽と緑の道」専門委員。徳川道調査委員長。
六甲全山縦走市民の会会長。
六甲については60余年にわたって登っている。
著書 「絵のある隨筆」
「話の歳時記」
「火の見やぐら」
「ぶらりじマラヤ」
「ぶらり旅日記」

六甲山ハイキング

1963年7月1日	第1版第1刷発行
1970年7月10日	第2版第1刷発行
1975年6月1日	第3版第1刷発行
1984年4月1日	第4版第1刷発行
1993年7月20日	第4版第6刷発行

著者 大 著者 おお にし ゆう いち
発行者 矢 部 文 治
印刷所 岩岡印刷株式会社

発行所 株式会社 創元社

(〒530) 大阪市北区西天満1-4-2
TEL 大阪 (363) 2531
(東京支店) (〒162) 東京都新宿区山吹町334-11
TEL 東京 (3269) 1051

*本書の全部または一部を無断で複写・複製することを禁じます。
*落丁・亂丁はおとりかえいたします。(付属製本)

©1963 Printed in Japan ISBN4-422-24006-4